

Provincie faciliteert uitbouw fietsroutenetwerk

2.180 kilometer comfortabele fietspaden

Dirk Van Thuyne, freelancejournalist

Het Provinciebestuur van West-Vlaanderen moedigt al jaren een duurzaam woon-werkverkeer aan. Dat vertaalt zich vooral in de uitbouw van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk met als absoluut paradepaardje de realisatie van de fietssnelwegen. Voor de realisatie van deze veilige en comfortabele verbindingen tussen de woonplaats en het werk, de school, of het station, is nog wat werk voor de boeg want onze provincie heeft daarin een achterstand op de meeste andere Vlaamse provincies.

Begin dit jaar publiceerde hr-dienstengroep **Acerta** haar mobiliteitsbarometer. Uit deze studie – gebaseerd op de loongegevens van een representatieve weergave van de totale Belgische werknemerspopulatie – blijkt dat de fiets het goed blijft doen in het woon-werkverkeer. Zo rekent bijna **40%** van de Vlaamse werknemers op zijn tweewieler voor woon-werkverplaatsingen voor het volledige traject of een deel ervan. Met **31,9%** scoort West-Vlaanderen echter een pak minder goed. De belangrijkste verklaring hiervoor ligt in het landelijkere

karakter van de kustprovincie. De file- en parkeerproblematiek is minder aanwezig en dat versterkt de positie van Koning Auto.

Toch is er ook in onze provincie een belangrijke rol weggelegd voor de fiets in de aanpak van de mobiliteitsproblematiek. De fiets is dan ook de rode draad doorheen het provinciale mobiliteitsbeleid. Mensen zullen echter pas de overstap naar de tweewieler overwegen als ze die op een veilige en comfortabele manier kunnen gebruiken. Daarom investeert het

Provinciebestuur al jaren in de aanleg van fietspaden op het **Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF)**. Dankzij die fietspaden kan iedereen zich op termijn veilig verplaatsen naar het werk, de school, de winkel, het station of de bushalte.

Netwerk van 2.180 kilometer

Het BFF West-Vlaanderen is een netwerk van fietspaden voor dagelijkse verplaatsingen met een totale lengte van maar liefst **2.180 kilometer**. Het paradepaardje van dit netwerk zijn de zogenaamde **fietssnelwegen**.



Het enthousiaste & fietslustige team van de dienst mobiliteit en infrastructuur bij de Provincie West-Vlaanderen, zet in op de uitbouw van een performant fietsnetwerk (foto Jan)

Het gaat om snelle verbindingen over langere afstanden waarbij de fietser zo goed als ongehinderd kan doorrijden. Het netwerk is in de eerste plaats bestemd voor de dagelijkse verplaatsingen tussen de verschillende gemeenten, maar het is ook uitermate geschikt voor elektrische fietsen en racefietsen. Het **Guldensporenpad** in Kortrijk was de allereerste fietssnelweg van West-Vlaanderen. Voor de realisatie van dit project kocht het Provinciebestuur een oude spoorwegbedding aan van Infrabel. Kwaliteit staat voorop bij de aanleg van deze fietssnelwegen. Er gelden hiervoor hogere kwaliteitsnormen, met comfort en veiligheid als absolute prioriteiten. Zo moeten deze snelle fietspaden een aangepaste breedte en een comfortabele ondergrond hebben. Daarnaast moet het aantal oversteken beperkt blijven; zijn er toch oversteken, dan geniet de fietser bij voorkeur voorrang.

Fietsfonds

De aanleg van het BFF is een samenwerking tussen de vijf provinciebesturen, de Vlaamse overheid, de gemeenten en nutsmaatschappijen. Het is de provinciale dienst mobiliteit en infrastructuur die hierin het voortouw neemt.

Evert de Pauw, directeur: "We nemen altijd de coördinatie van de werkzaamheden op ons. In de meerderheid van de dossiers is het Provinciebestuur ook de aanbestedende overheid."

Het gros van het geplande fietsroutenetwerk ligt op gemeentewegen. Omdat het voor de gemeenten een veel te zware financiële last zou betekenen om het BFF te realiseren, richtten de Vlaamse overheid en de vijf provincies het Fietsfonds op. In West-Vlaanderen staan de Vlaamse overheid en het Provinciebestuur elk in voor 50% van de financiering. Het geld in dit fonds dient exclusief voor de aanleg van fietspaden op gemeentewegen. Dit fonds dekt alle kosten voor de aanleg van het fietspad. De gemeenten

betalen wel nog de extra kosten zoals de noodzakelijke grondverwerving en de kosten voor de (her)aanleg van voetpaden, verlichting en riolering.

Naast de coördinatie van de werkzaamheden zorgen de provincies ook voor de uitwerking van een aparte identiteit van het BFF. Zo kregen alle fietssnelwegen een eigen logo (een blauwe driehoek) met een unieke code in de vorm van een getal van één, twee of drie cijfers. De codes met één cijfer zijn voorbehouden voor de belangrijkste provinciegrensoverschrijdende fietssnelwegen. Zo vormt de F6 de verbinding tussen Brugge en Gent.

Inhaalbeweging nodig

Op termijn zal onze provincie **562 kilometer aan fietssnelwegen** tellen.

Maar zover is het nog lang niet. De realisatie op het terrein is vaak een ingewikkelde puzzel die heel wat medewerkers, tijd en centen vergt.

Begin vorig jaar was nog maar **282 kilometer (net iets meer dan de helft)**

van de fietssnelwegen veilig en conform de normen. Een kleine 20% was wel veilig maar niet conform. Vaak is er een probleem met de breedte van het fietspad. De resterende 30% (of 171 kilometer) is onveilig of bestaat gewoon nog niet.

In de klas van Vlaamse provincies is West-Vlaanderen daarmee de op één na slechtste leerling. De achterstand van onze provincie is volgens **Wies Callens** van de **Fietsersbond** te wijten aan de keuze om de fietssnelwegen zoveel mogelijk langs gewestwegen aan te leggen en dergelijke totaalprojecten vergen volgens hem meer tijd.

"De doorlooptijd van een dergelijk dossier is sterk afhankelijk van het verkrijgen van de nodige vergunningen, de grondverwervingen en de noodzaak van zogenaamde kunstwerken", reageert Evert de Pauw. "Om bijvoorbeeld de F7 Kortrijk-Gent te realiseren zijn er nogal wat tunnels en bruggen nodig. Voor

de F36 Roeselare-Wielsbeke moeten we onder de spoorweg door. Dat zijn dossiers die lang kunnen aanslepen. Je mag al snel rekenen op een termijn van vier jaar tussen de aanvraag en de inhuldiging."

Evert de Pauw benadrukt wel dat de provincie West-Vlaanderen aan een inhaalbeweging bezig is. "Op de Vrijbosroute (F351) kwam er vorig jaar 8 kilometer bij tussen Ieper en Langemark-Poelkapelle. Ook op de F35 Veurne-Torhout realiseren we op korte termijn een strook van 4,5 kilometer waardoor de verbinding tussen Diksmuide en Veurne een feit zal zijn", somt hij op. "Vorig jaar hebben we heel wat aanbestedingen uitgeschreven voor maar liefst 40 kilometer aan nieuwe fietspaden. Voor de periode 2022-2025 hebben we 47 projecten in de pijplijn zitten en daarnaast hebben we nog een reservelijst van 70 projecten."

West-Vlaamse fietssnelwegen in cijfers

Aantal fietssnelwegen in West-Vlaanderen: 25

Totale lengte van de West-Vlaamse fietssnelwegen: 562 km

De langste fietssnelweg op West-Vlaams grondgebied: F37 (Ieper-Tielt), meer dan 45 km lang



Aantal fietssnelwegen op het grondgebied van Brugge: 8, Kortrijk: 5, Oostende: 4, Roeselare: 5

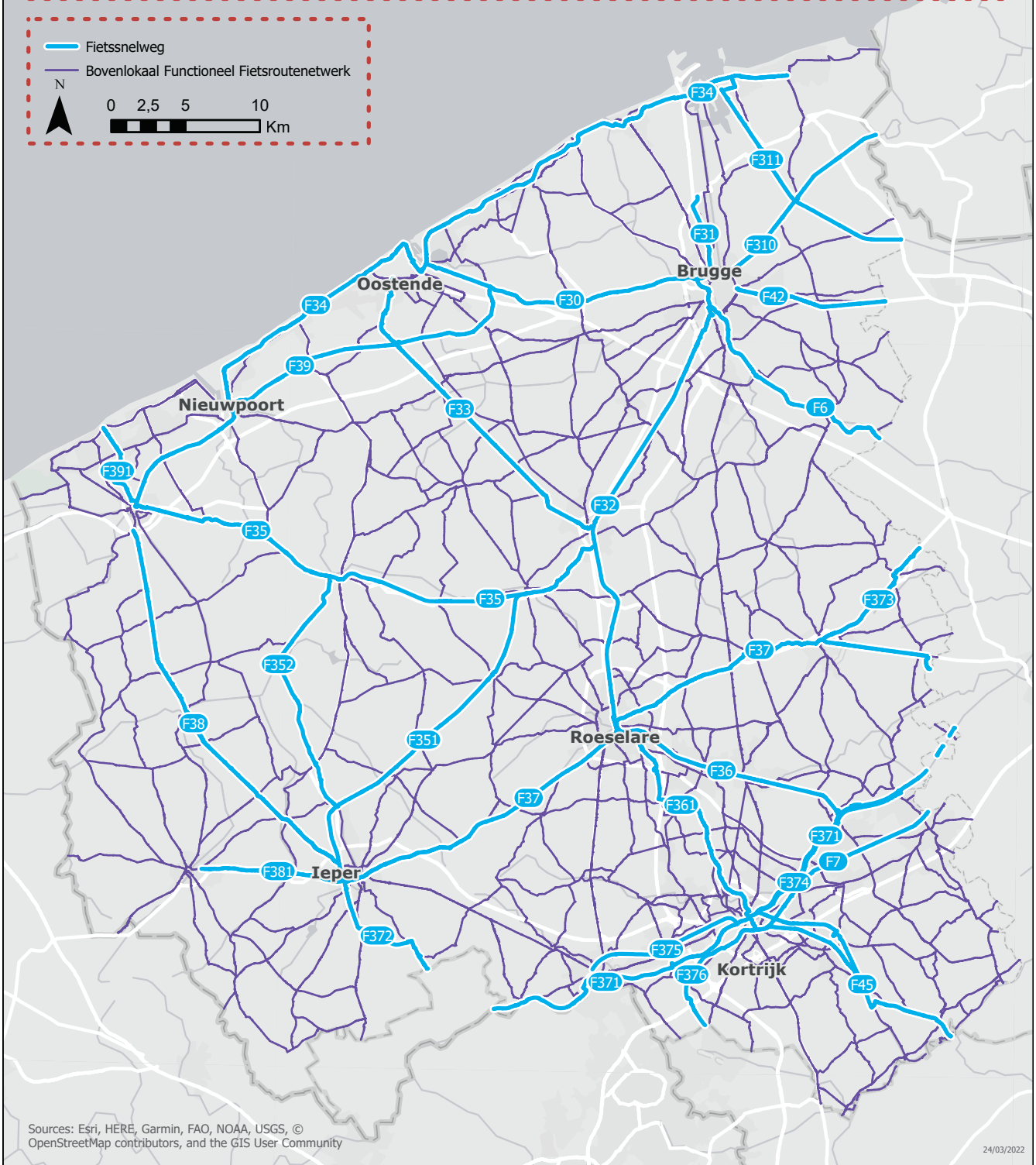
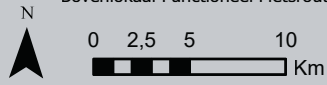
De Kustfietssnelweg (F34) zal 8 steden en gemeenten met elkaar verbinden.

Functioneel Fietsroutenetwerk



west-vlaanderen
de gedreven provincie

-  Fietssnelweg
-  Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk



Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

24/03/2022